

PRO CYCLING

ABARISAVA

آباریس آوا

فصلنامه شماره ۳

زمستان ۱۳۹۳

سفر به ترکیه با آرزوی صلح جهانی

In The Woods 3 با امیر کبانی

ورزشکاران منتخب ۲۰۱۴

تته کربن در دوچرخه ها

فوجی در سال گذشته

crankbrothers

cannondale

Swisseye

2bace.com

Catlike

FOX

Fuji

cannondale





It is wise to keep in mind that neither
success nor failure is ever final

Roger Babson

ABARISAVA

گروه آباریس آوا

دفتر مرکزی: بلوار میرداماد، ساختمان آراین، شماره ۲۲۸، ورودی غربی،
طبقه ۲، واحد ۶ تلفن: ۴-۸۳۴۳-۲۲۲۵ فکس: ۸۳۴۵-۲۲۲۵
فروشگاه مرکزی: خیابان کارگر جنوبی، میدان قزوین، خیابان قلمستان، بعد از
تقاطع مدرس، پلاک ۱۴۵، فروشگاه آباریس
تلفن: ۵۵۳۹۶۷۰۸، ۵۵۳۹۶۷۱۴، ۵۵۳۹۶۶۵۰، فکس: ۵۵۳۹۶۵۹۷

info@abarisava.com sales@abarisava.com

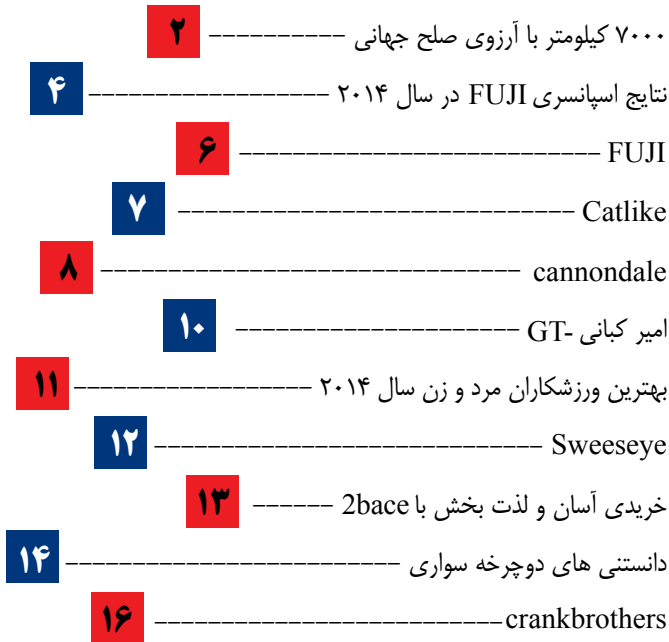
www.abarisava.com



به نام خدایی که جان آفرید

نشریه داخلی آباریس آوا

شماره سه، زمستان ۱۳۹۳



دوچرخه سواری، ورزشی است که بصورت انفرادی و گروهی انجام پذیر است و این ورزش به علت قابلیت انجام آن برای افراد در سنین مختلف و همچنین تنوعی که در آن وجود دارد، محبوبیت زیادی در بین مردم پیدا کرده است. ورزش دوچرخه سواری فعالیتی هوازی است که این امر برای ریه ها بسیار مطلوب و سبب ارسال بیشترین میزان اکسیژن به داخل بدن می گردد. همچنین برای قلب که انتقال اکسیژن به تمام بدن را بعهده دارد، باعث ایجاد ضربان سریع تر آن می گردد، مفید است. این ورزش با رها کردن موادی معروف به اندورفین ها در خون باعث احساس جوانی، خوشحالی و رضایت می شود و در نتیجه کاهنده استرس افراد است. با توجه به فواید ویژه این ورزش، گروه آباریس آوا افتخار دارد با عرضه بهترین محصولات مرتبط با دوچرخه سواری و حمایت از دوچرخه سواران حرفه ای کشور، گامی در جهت سلامت شما هموطنان عزیز و همچنین نهادینه کردن فرهنگ دوچرخه سواری بردارد.



زمان برنامه ریزی این سفر، همزمان با آغاز همکاری شرکت **آباریس آوا** و فروشگاه ایران پدال (آقای احدی نماینده میاندوآب شرکت آباریس آوا) بود، و این مجموعه با اطلاع از هدف این حرکت، آمادگی خود را جهت حمایت از آقای کلاهی در سفر به کشور ترکیه اعلام داشت که این امر با اختصاص یک دستگاه دوچرخه فوجی مدل Police Patrol، البسه دوچرخه سواری و ابزار تعمیر دوچرخه چند روز قبل از شروع سفر ایشان با همکاری جناب آقای هوشمند نماینده غرب ایران آباریس آوا، محقق شد.

سفر جناب آقای کلاهی به کشور ترکیه با شعار ۷۰۰۰ کیلومتر با آرزوی صلح جهانی روز جمعه ۱۷ مرداد ۱۳۹۳ با بدرقه ایشان از فروشگاه ایران پدال آغاز شد. این سفر به مدت سی و یک روز با عبور از شهرهای کشور ترکیه از جمله وان، تاتوان، بیتلیس، دیاربکر، عثمانیه، آدنا، آلتایه، آنتالیا، ازمیر و ... به طول انجامید. گروه آباریس آوا برای جناب آقای کریم کلاهی موفقیت و کامیابی های بیشتری را آرزومند است.



جناب آقای **کریم کلاهی** از دوچرخه سواران با سابقه ی کشور و از اعضای سابق تیم ملی دوچرخه سواری جاده هستند. ایشان سابقه حضور در تور بین المللی آذربایجان و مسابقات قهرمانی کشور را دارند، دوچرخه سواری توریستی را از سال ۱۳۸۶ آغاز کرده اند و سابقه رکابزنیشان در این رشته به شرح زیر می باشد:

- رکابزنی مسیر ۱۸۰۰ کیلومتری میاندوآب تا مشهد مقدس
- رکابزنی نوار مرزی ترکیه به مسافت ۵۰۰۰ کیلومتر در سال های ۱۳۹۰، ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲

ایشان به عنوان مربی افتخاری تیم دوچرخه سواری کوهستان شهرستان میاندوآب فعالیت می کنند و رکاب زنی دور اروپا از اهداف آینده شان است.



نتایج اسپانسی FUJI در سال ۲۰۱۴

۹۱ تعداد دفعاتی است که دوچرخه سواران حرفه ای ما با دوچرخه های FUJI خود به پیروزی دست یافتند. در سال ۲۰۱۴ جمعا ۹۱ پیروزی در رشته های جاده، سه گانه و پیست بدست آمده است. در حالی که سال پایان یافته است، می‌خواهیم نگاهی بر یک سال اسپانسی پر بار FUJI بیاندازیم. سالی که ما را در بالاترین سطح این ورزش قرار داد بطوریکه چشم میلیونها نفر بر برند FUJI بود و همچنین استقبال ورزشکاران از اینکه تحت اسپانسی FUJI قرار بگیرند، به این برند پیشرو در صنعت، اعتبار بیشتری بخشید. در ادامه لحظه های لذت بخش فهرست اسپانسی FUJI در فصل ۲۰۱۴ را مرور می کنیم.

سال ۲۰۱۴ در یک نگاه

بدون شک نقطه اوج سال ۲۰۱۴ حضور در معتبرترین مسابقه در ورزش دوچرخه سواری، تور فرانسه است. کسب دو سکو، قرار گرفتن متعدد در لیست ۱۰ ورزشکار برتر و ۲۰ ورزشکار برتر، حضور پیوسته در مسابقات و در آخر حضور در ۱۰ تیم برتر بر اساس طبقه بندی کلی باعث شد تیم NetApp-Endura حضور پرننگی در مسابقات تور- دو- فرانس در سال ۲۰۱۴ داشته باشد. دریافت عنوان "تهاجمی ترین ورزشکار" توسط Jan Barta در مرحله سوم به خاطر ۱۴۸ کیلومتر رکابزنی به عنوان نفر اول در مسابقه با دوچرخه اش، Transonic، کسب مقام سوم در مرحله سیزدهم مسابقات توسط Leo König با دوچرخه اش، Altamira، و برتری تیمی در مرحله ۲۱ تایم تریل با دوچرخه های Norcom Straight دلایلی است که به حضور تیم در این دوره از مسابقات افتخار می کنیم.

در بخش ختم هله تیم TIBCO در مسابقات US women's pro circuit با دوچرخه های Supreme خود با ۴۷ پیروزی و کسب ۱۴۵ سکو به برتری کامل رسید. آنها علاوه بر عنوان های فردی که توسط Lauren Stephens برای تیم TIBCO بدست آمد، با ۸۲۲ امتیاز عنوان بهترین تیم " تقویم مسابقات ملی

دوچرخه سواری امریکا " را نیز بدست آوردند. برجسته ترین پیروزی ها شامل برتری در تمام ۴ مرحله مسابقات Joe Martin، کسب مقام های اول و سوم توسط Sam Schneider و Kendall Ryan در هفته سرعت، برتری در رتبه بندی کلی برای Sam Schneider، برتری در گروه بندی آماتور برای خواهرش Sklyar و پیروزی تیم در مسابقات Tour of America's Dairyland، برتری در رتبه بندی کلی برای Lauren Stephens و کسب پیراهن ملکه ی کوهستان (QOM) و برتری تیم در رده بندی تیمی در مسابقات NRC Cascade Classic می شود.

در رشته سه گانه Cam Dye سومین پیروزی متوالی خود را بدست آورد. وی با دوچرخه اش Norcom Straight در مسابقات CapTex، South Beach و Philly به پیروزی دست یافت و همچنین با کسب سکو در Minneapolis پیروزی در رده بندی کلی را از آن خود کرد. در قسمت بانوان Sarah Haskins بعد از یکسال و نیم دوری از رقابت ها با ۶ پیروزی پی در پی بازگشتی عالی داشت. با وجود اینکه جراحت در ساق پایش باعث دوری وی از مسابقات باقی مانده فصل شد اما او با کسب سکو در Oceanside این فصل را بسیار عالی به پایان رساند.

و در آخر دوچرخه سواران تیم Maloja به راحتی ثابت کردند که اگر Track Elite بهترین دوچرخه پیست نباشد، بی شک یکی از بهترین های جهان است. آنها در ماه مارچ در مسابقات پنج مرحله ای Revolution Series در حالی که از مرحله دوم از دیگران پیشی گرفته بودند پیروز شدند. در حال حاضر نیز که دو مرحله از مسابقات طی شده است Maloja نفر اول این رقابت هاست. این تیم فصل زمستانی مسابقات پیست سال ۲۰۱۳-۲۰۱۴ را با ۶ پیروزی خیره کننده در Copenhagen و Bremen به اتمام رساند. در طول تابستان آن ها در مسابقات Madison Cup به پیروزی دست یافتند و در مسابقات زمستانی پیست فصل ۲۰۱۴-۲۰۱۵ در آلمان قهرمان شدند و از همه مهم تر پیروزی آن ها در مسابقات قهرمانی Madison European Track است.

FUJI VICTORIES



ROAD,
TRIATHLON,
AND
TRACK

کلاه ایمنی طفره می روند اما با استفاده از کلاه ایمنی که استاندارد های لازم را داشته باشد این مشکلات بر طرف شده و دوچرخه سواران می توانند با امنیت کامل به ورزش مورد علاقه شان بپردازند.

اجازه ندهید سرما شما را از دوچرخه سواری باز دارد

برای بسیاری از ورزشکاران هوای سرد مانعی برای لذت بردن از دوچرخه سواری محسوب می شود. روکش کلاه های Catlike با حفاظت از سر در برابر سرما و باران و همچنین حفظ حالت آبرودینامیک کلاه و امکان تهویه هوا برای دوچرخه سوار راه حل مناسبی برای این مشکل دوچرخه سواران در زمستان است.



catlike

Pepe del Ramo مدیر کل Catlike، در مورد اینکه چگونه شور و اشتیاق وی به دوچرخه سواری او را به سمت دنیای دوچرخه و ایجاد برند Catlike سوق داده است می گوید: **هدف هنوز همان هدف روزهای اول است، ارائه بهترین محصولات که امنیت دوچرخه سوار را تامین کند. با این هدف ما هر سال به خلاقیت و نوآوری ادامه می دهیم.**

ABARISANA

سبکی کلاه ایمنی چقدر اهمیت دارد؟

وزن عاملی است که همیشه مورد توجه دوچرخه سواران بوده است. مخصوصا در طوقه ها، طبق قامه و پدال های دوچرخه که به دلیل حرکت چرخشی خود اثری برخلاف اثر گرانش دارند. کلاه ایمنی نیز در افزایش وزن دوچرخه تاثیر بسزایی میگذارد. بطور معمول وزن کلاه های دوچرخه سواری بین ۲۲۰ گرم (همانند مدل Catlike-Mixino) تا ۵۰۰ گرم (ابتدایی ترین کلاه ها) متغیر می باشد. مواد تشکیل دهنده ی کلاه ایمنی (پلیمرها، آرامید، کولار و...)

بر سبکی و یاستگینی کلاه تاثیرگذار هستند. پلیمرهای پلاستیکی با چگالی کم امکان به وجود آوردن کلاه هایی سبک با تکنولوژی پیشرفته را فراهم می کنند. فراتر از موضوعات اولیه، بر سر گذاشتن کلاه تاثیرات مستقیمی بر بدن دوچرخه سوار دارد. وزن کلاه نیروی اضافه ای بر جمجمه دوچرخه سوار وارد می کند و باعث می شود فشاری که گردن تحمل می کند افزایش یابد. به همین دلیل، یک کلاه ایمنی با شرایط نامناسب باعث می شود گردن دوچرخه سوار درد بگیرد.

در مواردی دیده شده است که بر اثر تنظیم غیر صحیح کلاه روی سر، وزن کلاه بر روی قسمت پشتی سر افزایش یافته و باعث خدشه در کارکرد صحیح عصب هایی شود که در این منطقه حساس وجود دارند. از طرف دیگر اگر دوچرخه سواری کلاه خود را جلوتر از حد معمول بر سر بگذارد، فاصله مرکز کلاه با محور عمودی گردن افزایش می یابد و تاثیر وزن کلاه بر گردن بصورت مستقیم افزایش می یابد. علاوه بر این اگر قسمت جلویی کلاه دید دوچرخه سوار را بگیرد سوار برای جبران آن مجبور می شود حالت کشیده تری به گردن خود بدهد. این ها نکاتی هستند که تمام دوچرخه سواران باید هنگام استفاده از کلاه ایمنی آنها را لحاظ کنند.

به خاطر وزن زیاد کلاه های غیر استاندارد و یا اذیت شدن دوچرخه سوار هنگامی که کلاه بر سر دارد، اکثر دوچرخه سواران استفاده از

برند FUJI یکی از قدیمی ترین برندهای دوچرخه در جهان است که از سال ۱۸۹۹ در این صنعت فعالیت دارد. سه قاعده اصلی FUJI قدرتمندی، اصالت و صنعت گری است. فلسفه FUJI استفاده از پیشرفته ترین تکنولوژی ها و همکاری با ورزشکاران برای تولید محصولاتی با کارایی بالا است که این فلسفه باعث تداوم این برند در مدت فعالیت آن شده است. FUJI در تمام رشته های دوچرخه سواری از جمله جاده، پیست، کوهستان، شهری و همچنین دوچرخه های مخصوص بانوان و کودکان و مخصوص حمل و نقل و... به عرضه بهترین محصولات می پردازد و شبکه توزیع این محصولات توسط توزیع کنندگان این محصولات در سراسر دنیا کامل می شود. برای اطلاعات بیشتر لطفا به سایت www.fujibikes.com مراجعه بفرمایید.



“My first bike was a Fuji!”

canmondale®



GT AMIR IS BACK IN ACTION



بهترین ورزشکاران مرد و زن در سال ۲۰۱۴



Geetherton، کاندیدای ورزشکار مرد منتخب سال

اتفاقات خوب برای کسانی می افتد که صبر می کنند و در زمان مناسب از فرصت ها استفاده می کنند. قهرمان دو دوره رقابت های قهرمانی جهان، Geetherton سال پیش در نروژ به موفقیتی نایل نشد اما امسال او اشتباهات سال قبل خود را با حفظ ثبات در مسابقه و رسیدن به پیراهن رنگین کمان که مخصوص قهرمانان است جبران کرد. کسب قهرمانی با ۴ ثانیه اختلاف توسط وی در شرایط مسابقه ای ناخوشایند در استرالیا دور از ذهن بود، اما Geetherton ورزشکاری است که در هر مکان و هر زمانی که مسابقه بدهد همیشه در بهترین وضعیت ممکن است. بسیار متمرکز و حرفه ای! Geetherton توانایی قهرمانی در هر مسابقه ای که شرکت می کند را در هر شرایطی دارد. او به معنای واقعی یک ورزشکار است و مطمئناً تا آخر تمرینات زمستانی جزو ده نفر برتر خواهد ماند.



Rachel Atherton، کاندیدای ورزشکار خانم منتخب سال

بعد از حضوری عالی در فصل ۲۰۱۳، فصل ۲۰۱۴ فصلی کاملاً متفاوت برای راشل یکی از Atherton ها بود. با اینکه همزمان با مهمترین رقابت های خود دچار بیماری شده بود اما برای موفقیت تمام تلاش خود را کرد. او توانست در مسیر گل آلود در استرالیا راه خود را در بین جنگل های مرطوب طی کند تا دوباره به بالاترین نقطه برسد، در اسکاتلند شرایط تغییر کرد و با کسب رتبه دوم کار تمام شد. اما نهایتاً در فرانسه دوباره توانست بر روی سکو بایستد، در نروژ، نشان داد که غیر قابل توقف است، با وجود دوره های آموزشی سخت و مکرر، با اختلافی که به معنای واقعی به اندازه یک تار مو بود راشل با اختلاف ۸۸ هزارم ثانیه توانست از عنوان قهرمانی خود در سال ۲۰۱۳ دفاع کند اما او به عنوان سریعترین دوچرخه سوار دانهیل انتخاب شد. از نظر ما، تصمیم باور نکردنی راشل مبنی بر بازگشت و جنگیدن دوباره باعث بدست آوردن پنجمین مقام دومی، یک پیروزی در طول تابستان و همچنین کاندید شدن وی به عنوان ورزشکار منتخب سال شده است. منبع: pinkbike.com



امیر در سال ۲۰۱۴ به تیم GT Wingmen پیوست و همکاری اش با شرکت GT را با رکاب زدن با دوچرخه های FORCE، LABOMBA و FURY شروع کرد. او در حال ساخت مجموعه ویدئویی سه گانه ای با نام In The Woods است که اخیراً بعد از طی کردن دوران مصدومیت خود قسمت آخر و سوم این مجموعه را با نام In The Woods 3 عرضه نموده است.



امیر کبانی دوچرخه سوار ۲۴ ساله آلمانی است که در مسابقات حرفه ای بسیاری شرکت نموده است. ورزش کردن را از ۱۳ سالگی شروع کرده و بسیاری از رشته های ورزشی را تجربه نموده است اما هیچکدام برای امیر به اندازه کافی جذاب نبوده اند. با دیدن تعدادی دوچرخه سوار با کلاه های دوچرخه سواری در نزدیکی محل زندگی اش به این رشته هیجان انگیز علاقه پیدا کرد. با شروع دوچرخه سواری مرحله جدیدی از زندگی امیر شروع شد. در کنار تمرین و ساختن مسیر های مناسب دوچرخه سواری به همراه دوستانش، در سال ۲۰۰۴ برای اولین بار در یک مسابقه دانهیل شرکت کرد.

در ژانویه سال ۲۰۰۶ مقام دوم در مسابقات آماتور Home-grown Tour را کسب کرد و این اتفاق باعث شد در راه حرفه ای شدن قدم بردارد. سه ماه بعد به عنوان یک ورزشکار حرفه ای در مسابقات The Cut که توسط Cannondale برگزار می شد، شرکت کرد و برنده شد و همچنین با این شرکت قرارداد همکاری بست. در همان سال Red Bull وی را برای شرکت در چندین مسابقه دعوت کرد.

در سال ۲۰۰۷ برای انجام تمرینات در Tretlager Bike Hall به مونیخ نقل مکان کرد. سال ۲۰۰۹ با کسب مقام اول در مسابقات Small Comp شروع شد و این موفقیت در بیشتر از ۲۰ مسابقه که اکثراً جزو سه نفر اول بود ادامه پیدا کرد. امیر افتخارات بسیار زیادی کسب کرده است که از جمله آنها می توان به موارد زیر اشاره کرد:

- کسب مقام اول در مسابقات The Cut Slopestyle در سال ۲۰۰۶ (اولین موفقیت وی)
- سه بار برنده شدن پی در پی در Scott on Air Dirt Jump طی سالهای ۲۰۰۹، ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱
- کسب مقام اول در مسابقات Slopestyle Roc d'Azur در سال ۲۰۰۹
- کسب مقام اول در مسابقات King of Dirt Riva del Garda در سال ۲۰۱۰
- برنده جایزه German Web Video Award در سال ۲۰۱۳

منبع: www.amirkabbani.com و www.gt bicycles.com



2bace

Follow Order

Shopping & Delivery

Contact

SiteMap

Sign in/Registration

ENGLISH FARSI

سبد خرید / پر و فیل / علاقه مندی ها
قیمت کل: 000,000,000

IDW Mobile and Tablet Holders

Bike Accessories

Mountain Shoes



2bace

IDW Holder

Super Mount F + Q Stand



خریدی آسان و لذت بخش

معتبر، ارسال سریع و سیستم هوشمند پیگیری سفارشات از ویژگی های برجسته این فروشگاه اینترنتی می باشد.

خریدی لذت بخش برای شما آرزومندیم.



توسعه اینترنت روش های خرید ما را به کلی دگرگون کرده است. منافع موجود در خرید اینترنتی هرروز تعداد بیشتری از مردم را به تجربه آن و ایجاد تغییر در الگوهای متداول خرید ترغیب می کند. ویژگی ها و طبیعت خرید اینترنتی با روحیات و نیاز های رو به رشد ما هماهنگ تر شده است.

شرکت آپاریس آوا با اتکا بر سال ها فعالیت در حوزه عرضه محصولات ورزشی، به طور رسمی از تابستان ۱۳۹۳ فعالیت خود را در حوزه ارائه محصولات ورزشی توسط سایت **2bace.com** بصورت آنلاین آغاز نموده است.

- از اهداف اصلی 2bace می توان به موارد زیر اشاره کرد:
- کمک در ایجاد تحول در تجارت الکترونیک ایران و تجارت محصولات ورزشی
- ایجاد بستری بهینه برای خرید و فروش در جهت افزایش رضایتمندی مشتریان
- تسهیل فرآیند خرید و جستجو برای محصولات مورد علاقه مشتریان
- کاهش میزان ترافیک شهری و کمک به محیط زیست و همچنین بهبود کیفیت زندگی شهروندان

هدف نهایی 2bace ایجاد محیطی دلنشین، آشنا و دوستدار کاربر است تا هموطنان گرامی بتوانند در نهایت آرامش و بدون صرف انرژی مضاعف به تمام کالاهای اصلی و معتبر دسترسی داشته باشند.

از مهم ترین نقاط قوت این مجموعه در کنار هم قرار گرفتن تیمی با تجربه در حوزه محصولات ورزشی و دوچرخه می باشد و همچنین عرضه محصولات برندهای معروف و شناخته شده با گارانتی های

SWISSEYE®



برند Swisseye از سال ۱۹۹۶ در آلمان پایه گذاری شده است و تا به امروز در تولید عینک های ورزشی، حفاظتی و مخصوص که در عینک فروشی ها به عنوان عینک های "ورزشی" معروف هستند بسیار موفق بوده است.

امروزه Swisseye محصولات خود را به بیش از شش هزار فروشنده در آلمان و همچنین تعداد زیادی مشتری در خارج از آلمان عرضه می دارد.

Swiss Eye International

یکی از اولین شرکت هایی است که عینک های ورزشی با ویژگی های نوآورانه و روکش های ضد بخار و ضد خش را تولید کرده است. با کیفیت ترین عینک ها با مواد انعطاف پذیر و ضد حساسیت و لنز های نشکن پلی کربنات برای فعالیت های ورزشی توسط این شرکت تولید شده است.



THE CONSTANCE



دانستی های دوچرخه سواری

الیاف کربن

فیبر کربن، فیبر گرافیت و یا CF، یک ماده مرکب از الیاف با ضخامت ۵ تا ۱۰ میکرومتر قطر و عمدتاً تشکیل شده از اتم های کربن می باشد. برخی از خواص الیاف کربن مانند **سختی بالا، وزن کم، مقاومت شیمیایی بالا، میزان انبساط حرارتی پائین و مقاومت در برابر درجه حرارت بالا** تا حد زیادی آن را نسبت به سایر مواد محبوب کرده است. البته این الیاف نسبت به الیاف مشابه (مانند الیاف شیشه و پلاستیک) نسبتاً گران تراند. الیاف کربن معمولاً با دیگر مواد ترکیب و به شکل کامپوزیت به کار می روند. هنگامی که با رزین پلاستیک ترکیب می شوند، پلیمر فیبر کربن تقویت شده تشکیل می دهند که به رایج به آن فیبر کربن گفته می شود (همان ترکیبی که در تنه دوچرخه از آن استفاده می شود). تجمع لایه های کربن و کیفیت ساخت آن در کنترل فشارهای پیچشی وارد به آن بسیار حائز اهمیت است. برخلاف مواد همگرا، مرکب الیاف کربن ماده ایست که به دست انسان ساخته شده که می تواند به نحوی ساخته شود تا ضمن حفظ تقریبی خاصیت های مکانیکی، تغییر شکلی کلی در ساختمان مواد تشکیل دهنده به وجود نیابد. مرکب الیاف کربن به طور کامل ناهمگراست. این بدین معنی است که در راستای رسیدن به سختی مورد نظر در هر نقطه از تنه، فقط کفایت مشخصه ها و زوایای ابتدایی تنه شکل بگیرد و سپس تنها کاری که باقی می ماند بهبود بخشیدن لایه های الیاف در آن نقطه از تنه است. نیازی به تغییرات ساختمانی مواد اولیه نیست. اما ایجاد تغییرات کافی بر روی تجمع لایه های کربن و پروسه ساخت آن بسیار پرهزینه است و در نتیجه نیاز به نگهداری مداوم دارد.

نگهداری فنی

هیچ موادی مانند فیبر کربن نمی تواند حس خوب دوچرخه سواری را برای ما به ارمغان بیاورد. به علت خشکی تنه و انتقال خوب نیروی وارده پنجه رکاب، به چرخ ها و سیستم دنده این نوع تنه ها در بین دوچرخه سواران حرفه ای بسیار محبوب می باشد. البته ذکر این نکته ضروری است که نسبت به تنه های آلومینیوم و فلزات دیگر نیاز به مراقبت های بیشتر و مستمری دارد. یکی از ابتدایی ترین ابزارهایی که هنگام کار با تنه های کربن مورد نیاز شماست ابزار اندازه گیری ترکمتر (Torquemeter) است. معمولاً در سایت تولید کننده برند دوچرخه تان و یا دفترچه راهنمای همراه دوچرخه میزان سفتی پیچ ها و بست ها گوشزد شده است که توجه به آن بسیار حائز اهمیت است. به طور مثال پیچ هایی که برای نصب جای قمقمه روی بدنه مورد استفاده قرار می گیرند و یا بست سفت کننده میله زین که بر روی قسمت بالایی لوله زین قرار می گیرد باید به میزان خاصی سفت شوند.

تمیز کردن

شستشوی کربن با تمیز کننده های شیمیایی، فوم و ابر های سفت و سخت می تواند به کلی ساختار ساختمانی شیمیایی کربن را از بین برده و باعث پائین آمدن میزان مقاومت آن شود. **بهترین راه شستشوی بدنه های کربن استفاده از آب به همراه کمی صابون می باشد (ترجیحاً با دست و یا یک حوله بسیار نرم به بدنه دوچرخه شود).** ابتدا به آرامی گل های خشک شده

و بزرگ را با استفاده از آب گرم از بین برده و سپس با استفاده از پارچه نرم، حوله های اسفنجی و یا برس های مویی بسیار نرم و آب کف ولرم شروع به شستشوی بدنه از بالا به پائین نمائید (به هیچ عنوان از فشار شلنگ و یا دستگاه های کارواش استفاده نکنید). پس از اتمام بدنه را با یک حوله نرم خشک کنید. اگر به تنه کربنتان اهمیت می دهید پس از اتمام این مراحل از واکس مخصوص کربن استفاده و تمامی سطوح را با آن بپوشانید.

مراقبت

در زیر نکاتی درباره نگهداری هرچه بهتر تنه کربن دوچرخه تان آورده شده است. با رعایت هرچه بهتر و بیشتر این نکات می توانید به عمر تنه تان افزوده و از خطرات احتمالی جلوگیری کنید :

- ابتدائی ترین و ساده ترین نکته در مراقبت، شاید پارک صحیح دوچرخه باشد، به نحوی که احتمال سقوط به پهلو و نقاط حساس را به دنبال نداشته باشد. به طور مثال تکیه دادن دوچرخه بی احتیاطانه ترین روش برای ثابت نگه داشتن آن است. پایه های نگهدارنده زمینی، چک های قامه و یا جک های تنه می توانند گزینه مناسب تری باشند.

- اگر هنگام شستشو به خراش های سطحی برخورد کردید (خراش هایی که به لایه های عمیق فیبر کربن و رزین تنه دوچرخه شما نفوذ نکرده است)، شاید ابتدائی ترین راه حل برای جلوگیری از ادامه این خراش ها و آسیب جدی به لایه های کربن تنه تان (تا نشان دادن آن به متخصصین)، استفاده از لاک بیرنگ ناخن باشد (همراه داشتن آن توصیه می شود).
- درست است که فیبر کربن تحمل حرارتی بالایی دارد ولی قرار گرفتن طولانی مدت زیر نور خورشید می تواند به آن آسیب وارد کند (به دلیل اشعه های مختلف که در نور خورشید وجود دارد). دوچرخه را کنار رادیاتور رها نکنید.
- اگر در محیط های مرطوب و یا در حاشیه دریا و اقیانوس زندگی می کنید، شاید نیاز به مراقبت بیشتری از تنه کربن تان دارید. چراکه نمک و رطوبت موجود در هوا صدمات جبران ناپذیری را به تنه فیبر کربن شما وارد خواهد کرد.

• هنگام استفاده از رک ها (باربند دوچرخه) نباید از باربند هایی که به لوله های اصلی دوچرخه متصل می شوند استفاده کنید، چراکه این رک ها فشار را در یک نقطه متمرکز می کنند که این برای کربن خطرناک است. بهتر است از رک هایی که به وسیله دوشاخ و چرخ، به دوچرخه متصل می شوند استفاده شود.

• در صورت جابجایی و مسافرت دسته جمعی (تورهای دوچرخه سواری) با وسایلی مانند وانت یا کامیونت، به هیچ عنوان نگذارید تنه دوچرخه تان با بدنه دیگر دوچرخه ها و یا بدنه ماشین حمل برخورد کند. هنگام استفاده از باربند ها نیز حواستان باشد که بست ها و طناب های آن را بیش از حد سفت نکنید و حتی المقدور روی قسمت هایی از تنه که با باربند درگیر است فوم یا پارچه ای نرم ببندازید.

- لوله زنجیر (Chain Stay) را حتماً با یک لایه محافظ از پارچه ها و مواد بپوشانید تا از ضربه های زنجیر در امان بماند و دچار خراش های کوچک نشود.
- فراموش نکنید همیشه باید دنده های عقب و جلو تنظیم باشد، زیرا در صورت تنظیم نبودن و یا عدم نرمی و کارایی مناسب شانژمان، زنجیر گیر کرده و با ادامه رکاب زنی و یا فشار آوردن پاره شده و تنه شما را زخمی و در مواقعی حتی بشکند.
- برای رنگ کردن و یا لکه گیری به هیچ وجه از سمباده و یا محلول های رنگ بر استفاده نکنید چون باعث جدا شدن فیبر کربن از رزین آن خواهد شد و تنه آسیب جدی خواهد دید.
- هنگام جا زدن تویی تنه و یا تبدیل آن از گریس مخصوص استفاده کنید تا در زمان تعویض های بعدی به تنه آسیبی وارد نشود. **هنگام برش و سائز کردن لوله زین از تیغه مخصوص کربن و ابزار راهنمای تیغه برش استفاده کنید. بهتر است اطراف محل برش را با نواری ببندید. زمان جا زدن کاسه دوشاخ نیز تمام قسمت های داخلی را گریس کاری کنید.**

• هنگام پرش با دوچرخه اگر فرود نرم و نرمالی داشتید که مشکلی نیست و لی اگر تنه کربنتان پس از یک فرود سخت و غیرمنتظره دچار آسیب دیدگی شد و صداهای غیرمعمولی از آن شنیدید، بلافاصله پس از حادثه آغاز چک کردن تمامی نقاط تنه ضروری می باشد. به دنبال هرگونه ترک، شکستگی و یا خرد شدن بگردید. اگر ضربه بسیار شدید باشد حتی می تواند کربن را سوراخ کرده باشد، پس بسیار مراقب باشید و تمام دقت خود را به خرج دهید. در صورتی که به هرکدام از موارد فوق برخورد کردید تا زمان نشان دادن دوچرخه تان به یک تکنسین خبره به هیچ عنوان مجدداً از دوچرخه استفاده نکنید. (چرا که با تنه های کربن پس از این خراش ها و شکستگی ها به کلی خاصیت خود را از دست داده و جان شما را به مخاطره خواهند انداخت)

• هنگام تعمیر و استفاده از استند های نگهدارنده، به هیچ عنوان بست این استند ها را به تنه دوچرخه متصل نکنید، سعی کنید از میله زین استفاده و اگر لوله زینتان نیز از جنس کربن است از خود زین، دوچرخه را از استند آویزان و با بست آن را محکم کنید.



شرکت کرانک برادرز (crankbrothers) فعالیت خود را از یک کسب و کار بسیار کوچک آغاز کرد. در اواسط دهه ۹۰ یک طراح صنعتی به نام فرانک هرمنسن (Frank Hermansen) با همراهی کارل واین فوردنر (Carl Winefordner) که یک مهندس مکانیک بود، شرکت کرانک برادرز را بنیان نهاد. این دو وقتی مشغول طراحی وسایل غواصی برای یک شرکت دیگر بودند با هم آشنا شدند. همزمان با کار در حیطه غواصی، تمایل به دوچرخه آنها را به سمت تلاش برای پیشرفت و ارتقای محصولات مخصوص دوچرخه سواری سوق داد.

اولین محصول آنها یک کوله پشتی بود اما محصولی که خلاقیت آنها را در تجارت دوچرخه به رخ همگان کشید، تولید تایر لیوری به نام Speed Lever در سال ۱۹۹۷ بود که توسط چندین نشریه مرتبط با صنعت دوچرخه به عنوان محصول سال نیز شناخته شد.

کرانک برادرز با طرح های نوآورانه خط مشی تولید محصولات مربوط به دوچرخه کوهستان را تغییر داده است. از سال ۱۹۹۷ این شرکت بر افزایش استانداردهای صنعتی با تولید محصولاتی که کاربردهای فوق العاده ای را از طریق طراحی ساده محصولات برای مصرف کنندگان فراهم می کند متمرکز بوده و خواهد بود. ابداع و تولید محصولاتی مثل پنجه رکاب های چهارطرفه و طوقه هایی با طراحی خاص از عواملی است که باعث مطرح شدن و محبوبیت این برند شده است.



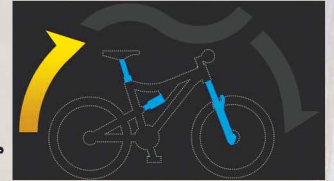
 crankbrothers

WE BELIEVE IN A PLACE WHERE DESIGN MEETS THE TRAIL

تکنولوژی CTD در محصولات FOX

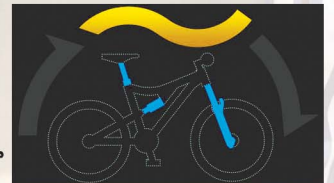
مسیر سربالایی، مسیر صاف و مسیر سرپایینی...

CTD سیستم یکپارچه حرکتی محصولات FOX است که تنظیم دوشاخ و کمک عقب برای یک عملکرد بی نقص در انواع مسیر ها را برای شما آسان می کند. برای استفاده از این سیستم در مسیرهای مختلف فقط یکی از سه حالت CLIMB، TRAIL و یا DESCEND را توسط اهرم تنظیم انتخاب کنید. تکمیل کننده ی سیستم CTD، تغییر و تنظیم ارتفاع لوله زین است (مستلزم تهیه این نوع از لوله زین ها) که با داشتن سه حالت TRAIL، CLIMB و DESCEND به دوچرخه سوار کمک می کند تا هنگام رکاب زدن کنترل خوبی داشته باشد.



مسیرهای سربالایی

زین باید در بالاترین حالت خود قرار بگیرد تا حداکثر کشش پاها و قدرت در آنها ایجاد شود. دوشاخ و کمک عقب دوشاخ باید در حداکثر فشردگی و ثبات خود باشد تا به افزایش تاثیر گذاری هنگام رکابزنی کمک کند. تنظیم Climb در دوشاخ های ما این امکان را برای دوچرخه سوار فراهم می کند. هرچه بازی کمک کمتر باشد دوچرخه سوار ثبات بیشتری را هنگام رکاب زدن در سربالایی ها حس می کند

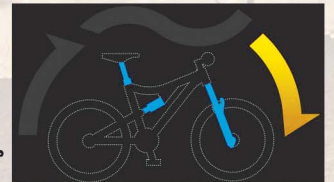


مسیر های صاف

زین کمی پایین تر آورده می شود و در قسمت میانی قرار می گیرد تا مرکز ثقل بدن پایین تر بیاید و دوچرخه سوار تعادل بیشتری برای کنترل دوچرخه در برابر ریشه درختان، سنگ ها و موانع دیگر که در راه وجود دارد، داشته باشد.

دوشاخ و کمک عقب

فشردگی دوشاخ باید در حد متوسط باشد تا ترکیبی از کارایی در رکابزنی و حفظ تعادل دوچرخه سوار در مسیرهای بی ثبات فراهم گردد. مدل های Factory دارای سه حالت از تنظیمات Trail هستند. برای مدل های Performance و Evolution حالت تنظیم تاخیر در فشردگی کمک تعبیه شده است.



مسیرهای سرپایینی

زین را در پایین ترین حالت خود قرار دهید تا تاثیر وزن شما بر عقب دوچرخه وارد آید و بتوانید در تکنیکی ترین سرپایینی ها دوچرخه را به خوبی کنترل کنید.

دوشاخ و کمک عقب

برای دوشاخ سرعت باز و بسته شدن بصورت لاک پشتی انتخاب می شود تا دوشاخ بصورت کامل باز شود و همینطور دوچرخه سوار در سرپایینی های تند و پرتکاپو کنترلی کامل و عملکردی عالی داشته باشد.

منبع: www.ridefox.com





SHO-AIR
Trade Show and Event Transportation

cannondale

cannondale